

SUPLEMENTO
LI 177 enero 2022

LUCHA
INTERNACIONALISTA



CON EL
METAL
DE /
CADIZ

Unidad Internacional de los y las Trabajadoras-Cuarta Internacional (UIT-CI)

Declaración de Lucha Internacionalista. 18/11/2021.

Con la huelga indefinida del Metal de Cádiz. ¡Ni un paso atrás!

El martes 16 saltaba la huelga indefinida del metal en Cádiz ante el bloqueo en la negociación del convenio. La patronal quiere imponer fuertes recortes en salario y derechos: exige eliminar dos pagas extras, aumentar la jornada laboral, quitar pluses y se niega a recuperar los de riesgo tóxico, penoso y peligroso, y además quiere crear una nueva categoría por debajo del especialista. Los trabajadores y trabajadoras convocaron dos días de huelga en el mes de noviembre, que fueron un éxito. Pero la patronal no cede y, tras varias asambleas y a pesar de las trabas que ponían los sindicatos oficialistas de CCOO y UGT, se convocó huelga la indefinida. Su impacto, en especial en la Bahía de Cádiz ha sido absoluto, con fuertes movilizaciones y enfrentamientos con la policía.

Los trabajadores quieren impedir que continúe el proceso de desindustrialización y caída de las condiciones laborales que arrastran desde hace años. Las dos factorías de Airbus (una amenazada con cierre inminente y que mantuvo una dura lucha), las tres Factorías de Navantia (Astilleros Públicos) y la de Dragados, son prácticamente lo que queda de industria en la zona. En una clara apuesta por el turismo de los diferentes gobiernos centrales y autonómicos, han permitido que se fuera desmantelando todo el tejido. La provincia de Cádiz lleva años siendo la que acumula los índices de paros más elevados del estado.

La subcontratación es brutal y es la tónica en los Astilleros: un arma de destrucción masiva de derechos laborales. La división de miles de trabajador@s en cientos de empresas, el ninguneo continuo de los comités de la empresa principal y el escaso poder reivindicativo de los delegados sindicales de las subcontratas, en muchos casos familiares y personas de confianza de los empresarios, ha hecho que los trabajadores, la mayoría eventuales de subcontratas, levantaran la voz y empezaran a organizarse. Uno de los conflictos más recientes se dio cuando dos compañeros del sindicato CTM que se atrevieron a convocar asamblea de trabajadores cuando el comité de empresa no lo hacía, fueron despedidos.

La mesa negociadora del convenio está controlada por CCOO y UGT, sin embargo, es muy importante la participación de los sindicatos alternativos de Cádiz, que basan su lucha en la movilización de las trabajadoras y trabajadores y en la toma de de-

cisiones desde las asambleas, ya que no se fían de las posibles maniobras de las centrales oficialistas, con un largo historial de concesiones a favor de los empresarios. El núcleo de la huelga está en la Bahía de Cádiz. Para intentar evitar que la huelga se haga fuerte en toda la provincia, la Junta de Andalucía ha convocado a ambas partes para mediar. Pero en la calle se palpa una decidida voluntad de lucha.



No es una excepción, sino la tónica general en todo el Estado. La patronal quiere aprovechar los efectos de la pandemia para activar planes de deslocalización industrial e imponer cierres y enormes retrocesos a las condiciones de trabajo. Para ello cuenta con total impunidad en los despidos que le permiten las sucesivas reformas laborales, en especial la del Gobierno del PP del 2012, que el Gobierno del PSOE-IU/Podemos sigue sin derogar.

Coincidiendo con la huelga de Cádiz, el miércoles otra huelga general paralizaba por completo la comarca gallega de Amariña en Lugo, contra el desmantelamiento industrial y llenó las calles de Burela. Es la misma lucha que llevan las trabajadoras y trabajadores de subcontratas ante el cierre de Nissan. Por ello la huelga indefinida del metal de Cádiz es la de toda la clase obrera, y hay que levantar la más amplia solidaridad.

Alto al desmantelamiento industrial, no más pérdidas de derechos laborales. Basta ya de subcontratación y división. Derogar ya la reforma laboral del 2012. Todo el control de la lucha en manos de las asambleas. Viva la lucha de la clase obrera.

18/11/21

LI 

Viaje al corazón de la lucha obrera

Después de un fin de semana en la que tuvimos la XV conferencia del partido y después de estar hablando con los compañeros de CTM durante casi un año y en pleno auge la huelga indefinida convocada por CCOO y UGT en la Bahía de Cádiz, una delegación de Lluita Internacionalista y un diputado de la CUP -PR viajamos a Cádiz. Íbamos a conocer de primera mano la lucha de los trabajadores y las trabajadoras y a llevar nuestra solidaridad de clase y la de varios colectivos que ya habían manifestado su apoyo a la huelga, así como acercar la solidaridad de nuestra Internacional, la UIT-CI.

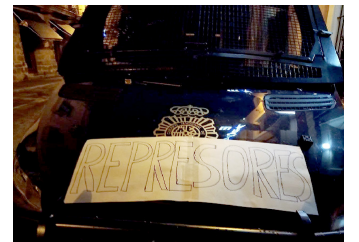
En el corazón de la movilización

Llegamos al día siguiente que la policía había sacado a las calles la reconvertida tanqueta del ejército en el barrio de Río de San Pedro, en Puerto Real, encarando a los vecinos. Unos vecinos que, tal como vimos al día siguiente mientras avanzábamos en un masivo piquete hacia el Puente Carranza –cuyo nombre, Teresa Rodríguez, diputada de *Adelante Andalucía*, en charla informal, nos comentaba debieran cambiar por las connotaciones franquistas-, aplaudían desde las tiendas, las ventanas o los balcones, poniéndote la piel de gallina. La huelga obrera se había hecho carne en todos los rincones de la ciudad.

Los estudiantes de secundaria se sumaron a la huelga y estuvieron en la primera línea de los piquetes y de las manifestaciones. Incluso con cargas, pelotas de goma y botes de humo, los compañeros contaban cómo se habían angustiado por ellos, y aunque les gritaban, habían tenido que sacarlos, porque los chavales no retrocedían. De hecho, la represión, fue tan bárbara –a nosotros nos recordaba la respuesta a la sentencia

en Catalunya-, que pelotas de goma, entraron en el patio de una escuela. Lo curioso del tema es que había pelotas, como las que nos tiraron aquí el 10, gravadas con la palabra «VIVA ESPAÑA». Parece que merecemos igual represión, en nombre de «España», tanto los obreros del metal como los pueblos que luchan por su autodeterminación... ¡hermanémonos para responderles! Eso les preocupa especialmente: para muestra un botón. En el piquete en el que participábamos, estuvo TVE, y nuestro compañero Carlos les propuso entrevistar a un diputado del Congreso que estaba allí. Lo hicieron tras superar la sorpresa de que fuera ¡un catalán de la CUP-PR!. Y a pesar que la noticia era buena, porque no había bajado a ningún piquete ningún diputado, ¡NO la emitieron!, había que silenciar cualquier atisbo de solidaridad entre pueblos y trabajadores, porque esa unidad es la tumba del régimen del 78.

Los paralelismos van más allá, cuando escuchabas en un bar a los unos diciendo que *¿cómo les reprimían con «Viva España»?!, si ellos eran españoles, no como los catalanes que querían romper...*, pero también a otros que ante la brutal represión decían, al contrario, *«hay que hacer como los catalanes»* refiriéndose a los escraches en los hoteles con policías, pues como en Catalunya, a la Bahía se habían mandado miles de policías de todos lados a una intervención calificada *«de alto riesgo»*. Y así hicieron las *Solidarias* de Jerez de la Frontera, que escracharon las furgonas de los policías aparcadas frente un hotel de la localidad. La asociación de la represión con Catalunya, era general, también en la derecha, que criticaba no tanto que las tanquetas reprimieran en Cádiz, sino en que no hubieran salido en la Pl. Urquinaona de Barcelona.



Albert y Esther en el piquete



La exigencia de dimisión de Marlaska y del subdelegado de gobierno Jose Pacheco (PSOE), se generalizaron, incentivadas con declaraciones de ésta último, manifestando que la actuación de la policía había sido *«proporcionada»*. Pero no fueron los únicos que desde el gobierno, estuvieron del lado de la

patronal del metal, como se refleja en las declaraciones de la Ministra de Industria –responsable directa desde el SEPI de las públicas Navantia, Airbus,...-, Reyes Maroto (PSOE), diciendo tras el acuerdo: «*lo más importante es tener una relación laboral estable y no perder poder adquisitivo...*». Peor aún Yolanda Díaz, que aparte de criticar a Marlaska por la tanqueta, en nada ha intervenido a favor de los trabajadores, ni siquiera en acelerar la inspección por todas las irregularidades e incumplimientos de convenio generalizados a pesar de ser Ministra de Trabajo: ni siquiera ha bajado a la Bahía, por más que directamente se le ha pedido.

Compartiendo con los sindicatos alternativos

El viaje además tenía la intención de tener una reunión con los compañeros de la Confluencia Sindical conformada por CTM, CGT, SAT y STEA, no solo para apoyarles en esta lucha sino para fortalecer los lazos de colaboración de clase entre estos sindicatos alternativos y Lluita Internacionalista y buscar la colaboración y puntos de contacto entre la clase obrera gaditana y la catalana para responder a unos problemas laborales que son comunes (subcontratación, precariedad laboral, brecha de género, bajos salarios, cifras altas de paro, inestabilidad laboral). Así lo veían también los trabajadores de Tubacex, triunfantes contra los despidos, que traían su solidaridad al día siguiente.

La reunión se realizó en los locales de CGT de Cádiz, en un ambiente de total camaradería, en donde los compañeros nos plantearon los problemas de la Bahía, así como planificaron la conformación de un comité de huelga en los piquetes del día siguiente, ante la previsible desconvocatoria de CCOO y UGT.

Tras una larga conversación que se dio en un am-



biente de confraternización pasamos a plantarles nuestras posturas de colaboración y de extensión de la lucha. Por una parte, se plantearon acciones que podría hacer Albert Botrán como diputado de la CUP PR, en sede parlamentaria, como hacer la denuncia en el Congreso de la situación, una pregunta al Gobierno sobre la responsabilidad de las empresas públicas y la represión policial (extractos en pág 8), la posibilidad de plantear una PNL (propuesta no de ley), y reforzarlo con una visita de los compañeros al Congreso denunciando la situación de la Bahía.

(sigue en pág 6)

Declaración de CUP-Per la ruptura

Apoyo a la huelga del

La CUP-Por la Ruptura nos hemos desplazado a Cádiz para apoyar la huelga del sector del metal que hoy ya afronta su novena jornada. Nos hemos reunido con representantes de los sindicatos CGT, CTM y Confluencia Sindical de la Bahía de Cádiz.

En primer lugar queremos expresar nuestro rechazo a la represión de las protestas que han implicado cargas policiales e incluso el despliegue de una tanqueta y señalar a su responsable último, el ministro Marlaska.



En cuanto a la negociación del convenio, detonante de la huelga, apoyamos las reivindicaciones por un salario digno: no perder los pluses de peligrosidad y actualizar el sueldo según el aumento del coste de la vida.

Sin embargo, los problemas del sector son muchos otros y llevan meses expresándose a través de las movilizaciones. El principal es el modelo empresarial: empresas matriz empujadas que utilizan el grueso de la mano de obra a través de empresas auxiliares y personal subcontratado. La subcontrata es un arma de chantaje contra los trabajadores que reclaman sus derechos. Son habituales, por ejemplo, las jornadas extenuantes de 12 horas.

El hecho de que las principales empresas matriz sean públicas (Navantia) o fuertemente participadas por el sector público (Airbus, Alestis) obliga al Gobierno español a asumir las responsabilidades que le corresponden.

Esto significa, en un primer momento, que estas empresas pueden exigir en el pliego de cláusulas a las empresas auxiliares unas condiciones de trabajo dignas. Quiere decir también que pueden acabar con el chantaje de las subcontrataciones a través de la subrogación del personal de las empresas auxiliar y,

ura. 24/11/2021

metal de Cádiz

en caso de que sean necesarios los trabajos temporales, hacerlo a través de bolsas de trabajo transparentes, única manera de evitar el clientelismo y las "listas negras" contra sindicalistas.

El Gobierno español, empezando por la Ministra de Trabajo Yolanda Díaz, tiene una responsabilidad primordial en el futuro de este sector económico, más si tenemos en cuenta la inversión que supondrán los Fondos Next Generation de la UE. En este sentido, apoyamos las reivindicaciones que el pasado mes de abril expresaron los sindicatos CGT y CTM: en primer lugar, que las empresas se conviertan en 100% públicas y bajo control de los trabajadores. Y en segundo, que el sector pueda transformarse para asegurar un futuro acorde con la transición ecológica y dejando atrás la producción militar, tal y como establecen varias resoluciones (aprobadas pero incumplidas) del Congreso de Diputados que prohíben vender armas a países como Arabia Saudí.

En las reuniones que hemos mantenido con los trabajadores en lucha nos hemos comprometido a vehicular sus reivindicaciones a través de iniciativas en el Congreso de Diputados y nos hemos ofrecido a concretar una reunión con el resto de grupos parlamentarios.

Queremos expresar la solidaridad del pueblo catalán hacia la clase trabajadora de la Bahía de Cádiz y hacia toda la población que les está apoyando. Contra la represión y por unos puestos de trabajo dignos.

Llamamos a apoyar la huelga a través de las aportaciones a la caja de resistencia y participando en las movilizaciones solidarias.

Cádiz, 24 de noviembre de 2021



CUP-Per la ruptura, es una coalición de partidos comprometidos con la doble ruptura, con la Monarquía y con el capitalismo, de la que Lucha Internacionalista forma parte.

Extractos de la declaración de CGT y CTM del 24/11/2021

¡No a un acuerdo de migajas!

¡Basta de negociar a la baja!

¡Mantengamos la huelga el jueves 25 y el viernes 26 y demostremos a la patronal que queremos lo que es nuestro!

Por las noticias aparecidas en la prensa hemos conocido que los dirigentes de CCOO y UGT han firmado un preacuerdo de convenio con la patronal. Lo han hecho en Sevilla, con secretismo y a espaldas de las asambleas y de los piquetes. Una actitud de desconfianza hacia los trabajadores (...) Los dirigentes que ahora firman con la patronal han evitado en todo momento convocar asambleas (...) Rechazamos completamente estos métodos antidemocráticos. Nosotros y nosotras trabajamos, luchamos y perdemos el salario. ¡Entonces somos nosotros y nosotras los que debemos decidir sobre el futuro de la huelga y sobre lo que firmar! Y no podemos aceptar que se nos ponga una pistola en la cabeza y que no tengamos tiempo para reflexionar. Lo que está en juego es mucho.

Según el preacuerdo, filtrado a la prensa (...), el convenio tendrá vigencia hasta 2024 y contempla para cada año una subida del 2%, y se compensará el 80% de diferencia con el IPC cada año y tres años después, ¡tres años!, el 20% restante. Esto es, lisa y llanamente, perder poder adquisitivo.

Y encima, esa diferencia entre la subida salarial y el IPC solo se consolidaría en tablas parcialmente y después de finalizada la vigencia del convenio. Es decir, se entrega a la patronal todo el poder y capacidad para hacer lo que le venga en gana. (...)

Por supuesto para los miles de trabajadores eventuales nada de nada: la subida será como mucho del 2% ¡Totalmente inaceptable!

(...) Desde CGT Metal Bahía de Cádiz y la Coordinadora de Trabajadores del Metal, llamamos a decir NO a este preacuerdo y a mantener la huelga hoy jueves y mañana viernes.(...) tenemos la fuerza necesaria para conseguir:

- Una subida salarial que nos permita **recuperar el poder adquisitivo perdido**: 6% para este año, 6% para el 2022, 7% para el 2023 en todos los conceptos.
- **Cláusula de revisión salarial automática** a final de cada año de vigencia del convenio, según el IPC acumulado a 31 de diciembre.
- **Valores mínimos del Plus TTP**: una circunstancia: 5 euros; dos circunstancias: 9 euros; tres circunstancias: 12 euros.
- **Un salario mínimo sectorial** de 1.500 euros netos.
- **Rebaja de jornada anual** en 10 h. cada uno de los años de vigencia del convenio

24/11/2021.



Los más de 200 compañeros de Cymi siguieron en huelga, cuya convocatoria mantuvo CGT. No tienen representación sindical, cobran 300€ por debajo del convenio y la empresa se niega a pagar lo que debe. ¡Ganaron!

Con los y las trabajadoras de Cádiz: ¡Basta represión!

El 16 de diciembre, la policía iba a buscar y detenía a seis personas por los piquetes de la combativa huelga del metal de nueve días en noviembre. Eran acusadas de desórdenes públicos y atentado contra la autoridad. Volvieron a remover las brasas, en especial, en el barrio obrero Río San Pedro de Puerto Real, donde viven cinco de los detenidos y donde se vio durante la huelga la tanqueta de la policía encarar barricadas y manifestantes. En uno de los casos lo hacían en la entrada de las escuelas, delante de la hija de uno de los detenidos; otro es un jubilado que ya fue atizado por la policía durante la huelga. La compañera de uno de ellos, mostraba la recopilación de proyectiles utilizados por la policía durante las movilizaciones: desde las pelotas de goma, a gas pimienta. (...)

Pero la represión ni comienza ni termina con estas detenciones. Había habido durante las movilizaciones, y el 20 de diciembre iba al juzgado de lo social número 2 de Cádiz, Manuel Balber, de la Coordinadora de Trabajadoras del Metal Bahía de Cádiz (CTM), pidiendo la nulidad de su despido. Era la continuación del de septiembre de Jesús Galván, también de la CTM, que fue desestimado por el tribunal, y del de marzo. A pesar de ser soldados con más de 20 años de experiencia, son conscientes de que, aunque los ganaran

no volverían a trabajar en la Bahía debido a las listas negras que corren entre las empresas.



Tanto Manuel como Jesús, fueron despedidos el pasado verano, junto con otros 8 trabajadores de la subcontrata Nervión Industries, por participar en el corte del puente Carranza el 13/8/2020 -exigiendo que las empresas auxiliares de Navantia cumplieran el convenio y en defensa de reducir la jornada de trabajo- y la posterior paralización de la actividad de los astilleros impulsada por la CTM contra los despidos.

Faltando todavía las últimas sentencias y con los nuevos juicios por delante, la **Confluencia Sindical**, con CTM y CGT, llaman a la **movilización del 15 de enero** y a que los apoyemos desde los diferentes lugares del estado, como se hizo durante la movilización. (...)

**Retirada de todos los cargos
y absolución de los ya juzgados.**

Reincorporación a los puestos de trabajo

Basta de represión. Marlaska dimisión.



(viene de pág 4)

Por parte de Lluita Internacionalista se les planteó la posibilidad de acudir a Barcelona, con la intención de hacer un acto para explicar la situación de los y las trabajadoras del metal y unir lazos de clase con empresas en lucha en Catalunya, que consideramos vitales para que las luchas no queden aisladas. También se les propuso llamar a coordinar la solidaridad antirepresiva con una convocatoria en Cádiz de todas las organizaciones solidarias.

De entrada, bajaremos a su convocatoria del 15 de enero y les tendremos en charlas el 22 y 23 en Catalunya.

La huelga de momento ha terminado, pero los compromisos y la lucha siguen.

¡Viva la lucha del metal de la Bahía de Cádiz!

*Carlos Rodríguez Pérez
M Esther del Alcázar i Fabregat*

"El espíritu de los astilleros de los 80, ha resucitado"



Entrevistamos a Diego Rodríguez trabajador del metal y miembro de la Coordinadora del Metal (CTM) de la Bahía de Cádiz, que nos explica cuál es actualmente la situación del conflicto en la Bahía. 28/11/2021

Lucha Internacionalista.
¿Explicanos la situación actual del conflictivo y cómo os afectó la represión?

Diego Rodríguez. Hubo cierto desánimo cuando se firmó el acuerdo sin ni siquiera hacer una Asamblea para todos (algo habitual y que denunciamos continuamente). Sin embargo, ahora, tanto en los trabajadores como en el resto del pueblo, se nota un orgullo de clase generalizado que nunca había percibido. El conflicto va a marcar un antes, lo está marcando, y un después.

La represión ha alimentado el conflicto y la solidaridad. Los palos de la poli a un compañero, nos duelen a todos. Igual ha pasado con la repercusión nacional/mundial del conflicto. La imagen de una tanqueta arrasando un barrio obrero, es una imagen de guerra. Estamos en guerra y nuestra Clase empieza a posicionarse.



LI. ¿Cómo os estáis organizando?

DR. La organización es y ha sido la asignatura pendiente del conflicto y de los últimos años del sindicalismo alternativo. Mejorar la organización y continuar trabajando la concienciación son dos de las claves. Sacar las reivindicaciones de las factorías (cárceles para los trabajadores) y llevarlas a los barrios (nuestra fortaleza) es fundamental.

LI. ¿Cuál es el apoyo ciudadano?

DR. Impresionante. El espíritu de los astilleros de los 80, ha resucitado. Hay conciencia y se activa cuando se siembra. En Cádiz estos días se ha creado una ilusión que necesitaba la clase trabajadora. Un nuevo 15M(Metal)



LI. ¿Cómo veis la continuación de la lucha después de la traición de CCOO y UGT con la firma del convenio?

DR. CCOO y UGT van a pagar la traición SEGURO. Se la vamos a hacer pagar. Lo que hablaba antes y lo que hemos hecho siempre, sindicalismo en los barrios y liderazgo obrero, solo que ahora con más organización y con la fuerza que nos ha dado tanta solidaridad

LI. ¿Qué podemos hacer desde LI?

DR. Ya lo hacéis, ya lo hacen y creo que ya lo hacemos: construir desde nuestras irreductibles aldeas, el mundo de la Clase Trabajadora sin apellidos.

Quizás en cuestiones organizativas, necesitamos aprender mucho. Es bueno una opinión desde fuera del conflicto y de la situación en la Bahía, que ya la vais conociendo. Impresionante vuestra compañera Esther como analizó a partir de nuestra información, algunas cuestiones de nuestro sector. A medio plazo, la idea de hacer un encuentro con vosotros, concretamente y también con otros colectivos, es muy interesante. Es muy interesante en sí y también de cara a nuestra Clase y a nuestros enemigos. Se mete mucho miedo cuando nos ven que trabajamos juntos.

Tendríamos que concretar con ideas, seguro que las tenéis y algunas las hemos hablado, y trabajar en ellas.



Extractos de las preguntas presentadas al Gobierno por parte de la CUP-PR.

«(...) Un acuerdo que se dio de espaldas a los trabajadores y que no da respuesta a la crisis estructural del sector, tal como unos meses antes suscribieron la gran mayoría de los grupos parlamentarios del Congreso aprobando una PNL en la Comisión de Industria, Comercio y Turismo del 15 de diciembre de 2020. En este texto se aprobó dotar de carga de trabajo a la industria del metal, declararla como estratégica, así como intensificar la Inspección de Trabajo y Seguridad Social para garantizar los derechos de los trabajadores. También instaba a respetar las bolsas de trabajo con criterios objetivos; a la reducción de la subcontratación (que alcanza un 80% del total de la actividad de empresas públicas como Navantia). La iniciativa también instaba a que el Estado cuente con los astilleros gaditanos para el impulso de la transición ecológica de la economía y del sistema energético. Y, por último, pedía una auditoría externa para identificar el origen de las decisiones que han tenido como consecuencia la «merma de las condiciones laborales de los trabajadores y trabajadoras de empresas del metal» de titularidad pública: Airbus, Alestis y Navantia, dependientes de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI).

Sin embargo, durante todo el 2021 no hemos visto ningún paso en la dirección de lo que señalaba la PNL. Siendo el Estado propietario de estas empresas, su responsabilidad y su capacidad es mucho mayor para terminar con las subcontrataciones o, como mínimo, para exigir en los pliegos de condiciones que se respete el convenio. Y también podría incidir a través de la Inspección de Trabajo para estos incumplimientos del convenio, como los casos de cesión ilegal de trabajadores y para jornadas laborales de 12 horas.

Otra problemática es la reparación de barcos a cargo de trabajadores alojados en otros barcos anclados en el



La solidaridad se ha extendido como la pólvora. Concentración en Barcelona convocada por la Taula Sindical alternativa, 27/11/21

mismo puerto y con bandera de conveniencia y, por tanto, con unas condiciones de trabajo aún peores. (...)

Finalmente, con la diversificación productiva, se deberían construir y reparar embarcaciones civiles que sean de carga, pesca o de salvataje y que den cumplimiento a otras PNL de 2017 y 2021 que prohíben la venta de armas a Arabia Saudí, poniendo fin a construcciones como las de las fragatas. Y para orientar la industria a la transición ecológica, se debe invertir en I+D para una movilidad sostenible y al servicio de las necesidades sociales.

Un año después vemos que el incumplimiento de la PNL es total y por eso formulamos las siguientes preguntas: (...) exigiendo subrogaciones, Inspección de Trabajo, control por parte de Capitanía al fraude de las navieras con bandera de conveniencia y que los Next Generation «vayan a manos públicas para impulsar esa transición ecológica sin pérdida de ningún puesto de trabajo»?

3/12/2021



Puedes suscribirte a nuestra revista mensual (a escoger versión en castellano o en catalán) enviando tus datos al apartado de correos y haciendo el ingreso por un año en la cuenta corriente: **ES64 2100 3459 3821 0022 0515** (25 euros si tenemos que mandártelo por correo dentro del Estado español). La suscripción de entrega en mano es de 17 euros, y podéis hacerla poniéndoos en contacto con cualquier militante del grupo.

Publicación mensual de Lucha Internacionalista. Dip. legal B-38619-2005 Lucha Internacionalista no se hace responsable de la opinión expresada en los artículos firmados.

Lucha Internacionalista es una organización trotskista. Nuestro objetivo es la revolución socialista, para acabar con el capitalismo y construir el socialismo. Impulsamos la lucha obrera y joven, y la democracia obrera. Defendemos el derecho de autodeterminación de los pueblos, que es negado por el Estado Monárquico, un régimen que hay que abolir. Nuestra lucha es internacionalista: impulsamos la reconstrucción de la IV Internacional.

Aquí nos encuentras

- ✉ LUCHAI@TELEFONICA.NET
- 📷 [LLUITA.INTERNACIONALISTA](https://www.instagram.com/LLUITA.INTERNACIONALISTA)
- 🐦 [@LUCHAI](https://twitter.com/LUCHAI)
- 📘 [@LINTERNACIONALISTA](https://www.facebook.com/LINTERNACIONALISTA)

